

Op het project of de werf

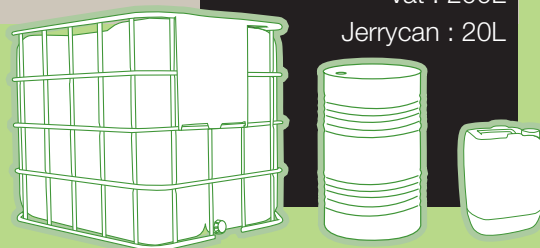
Werkplaats en Kippers

Asfaltcentrale
Emulsiefabriek

Functie	Hoe gebruiken
Reinigingsmiddel voor bitumen	Puur gebruiken Reiniging van het handgereedschap Reiniging van de schoenzolen Reiniging van de spreidmachine en overig materieel
Antikleefmiddel	Puur gebruiken In de hopper van de spreidmachine In het algemeen slechts 3 applicaties per dag: 1. Bij het begin van het werk 2. Halverwege 3. Aan het einde, de reiniging van de spreidmachine Opmerking: Bij asfalttypen met een hoog bitumenpercentage of bitumenmodificatie kan een extra applicatie gewenst zijn.
Reinigingsmiddel voor bitumen	Puur gebruiken Reiniging van het handgereedschap Reiniging van het materieel Reiniging van de asfalt spreidmachine Reiniging van de sproeibalk voor emulsies
Antikleefmiddel	Puur gebruiken In de bak van de kipper.
Reinigingsmiddel voor bitumen	Puur gebruiken Reiniging van metalen onderdelen Reiniging van de ophaalbak of overige onderdelen van de asfaltcentrale.
Antikleefmiddel	Puur gebruiken Voor de ophaalbak In glijgoten of de aanvoer van recycling materiaal. Overige plekken waar het aankoeken van asfalt/bitumen niet gewenst is.

Routebeschrijving: Spray een fijne nevel op oppervlakken.
Om stortingen van asfalt te verwijderen, laat enkele minuten spoel na met een hogedrukreiniger.

Er kunnen geen rechten of plichten ontstaan door deze brochure.



Verpakkingen
IBC : 1000L
Vat : 200L
Jerrycan : 20L



BIO 3010

Reinigings- en antikleefmiddel voor de moderne wegenbouw

- Tweevoudige werking
- Gebruiksklaar
- Verbeterd de arbeidsomstandigheden
- Op basis van de nieuwste generatie plantaardige esters
- 100% plantaardig en biodegradeerbaar



BIO 3010

Reinigings- en antikleefmiddel voor de moderne wegenbouw



BILAN CARBONE®

VÉGÉTAL BIOTEC is producent van milieuvriendelijke producten. Wij nodigen u uit om met behulp van onze producten uw CO2 prestatieladder te verbeteren.

CO2-uitstoot BIO 3010 = 1,45 Kg CO2

CO2-uitstoot diesel = 967 Kg CO2

Dit betekent een factor 667 reductie in CO2 uitstoot!

* CO2-uitstoot is berekend voor 1 ton product; geproduceerd en verpakt in een kunststof verpakking en vervolgens uitgeleverd over een afstand van 1000 Km.

BIO 3010 BIO ist speziell entwickelt worden für die Straßenbau um die übliche Produkten wie Diesel, sonstige Trennmittel aus Mineral Öle und sogar Produkten aus Raps Öl zu ersetzen. BIO 3010 ist kompatibel mit der Lack, Kunststoff Teile und Teile aus Kautschuk oder Elastomeren.

Formulering die de veiligheid verbetert

Niet brandbaar. Met de BIO 3010 voldoet u automatisch aan de betreffende ATEX richtlijnen op de locaties waar het wordt gebruikt. Op de bouwwerf; de BIO 3010 vervangt o.a. diesel olie, wat een ontstekingsbron zou kunnen zijn. Diesel heeft een vlampunt van 55°C, wat het feitelijk ongeschikt maakt voor een werkomgeving met 160°C.

Formulering die de arbeidsomstandigheden verbetert

BIO 3010 bevat geen oplosmiddel, het veroorzaakt geen enkele emissie. Bovendien is het product niet irriterend en veroorzaakt het geen overgevoeligheidsreacties. Het heeft slechts een klein uitdrogend effect op de huid. De formulering bevat geen bestanddelen die ook maar de geringste classificatie hebben, zoals carcinogeen, mutageen, toxisch, beïnvloed de vruchtbaarheid, schadelijk voor de gezondheid, irriterend, veroorzaakt overgevoeligheidsreacties, corrosief of schadelijk voor het milieu. BIO 3010 verwekt geen enkele beroepsziekte. Het is niet onderhevig aan een specifieke medische observatie. Nogmaals, vermijdt het gebruik van diesel op de bouwwerf, dit product is carcinogeen geclassificeerd.

Formulering die beter is voor het milieu

BIO 3010 is gemakkelijk en volledig biodegradeerbaar. Het is niet schadelijk voor het milieu of de organismen in het oppervlakte water, zelfs niet bij het per ongeluk morsen. Het gebruik vereist geen speciale toestemming of gebruiksvoorschrift. BIO 3010 is gemakkelijk en volledig biodegradeerbaar volgens de test OCDE 301B.

Formulering verbetert de afvalstroom

De BIO 3010 wordt niet beschouwd als chemisch afval. De IBC's worden geretourneerd en hergebruikt. De grondstoffen voor de BIO 3010 komen voor 100% uit hernieuwbare plantaardige bronnen.

Typische fysische en chemische eigenschappen

Eigenschappen	Norm	Waarde	Eenheid,
Vorm	Visueel	Vloeistof	-
Kleur	Visueel	Licht geel	-
Geur	Reukorgaan	Licht karakteristiek	-
Dichtheid bij 25°C	NF-EN ISO 12185	885	Kg/m ³
Vriespunt	ASTM D 97	-10	° C

Vergelijk van het oplossend vermogen voor bitumen:

BIO 3010	Interne test	5'30"	mn.sec
Diesel	Interne test	5'45"	mn.sec

Brand risico's

Vlampunt	NF EN 22719	170	° C
Zelfontbranding	ASTM E 659	>250	° C
Minimum explosiegrens	-	Niet explosief	% (v/v)
Maximum explosiegrens	-	Niet explosief	% (v/v)
Dampdruk	-	<0,01	kPa bij 20°C
Componenten; explosief, brandbaar, ontvlambaar, licht ontvlambaar, zeer licht ontvlambaar	EU Richtlijnen 1272/2008 CLP	Niet aanwezig	-

Toxiciteit

Jodium nummer	NF EN 14111	7,4	g/100g
Totox (Anisidine waarde + 2x Indice Peroxide nummer)	-	12,99	-
Versnelde oxidatieproef (Rancimat proef)	NF ISO 6886		
- Doorstroom	-	10	l/uur
- Temperatuur	-	100	°C
- Tijd	-	5,8	uren
Componenten; toxisch, zeer toxisch, carcinogeen, mutageen, bio accumularend, irriterend, corrosief	EU Richtlijn 1272/2008 CLP	Niet aanwezig	-

Milieu informatie:

Bio degradeerbaarheid	OCDE 301B	Makkelijk biologisch afbreekbaar	-
Oplosmiddel gehalte VOC (EU)	-	0	%
Organische oplosmiddelen	-	0	%
Componenten; risicodragend voor het milieu	EU Richtlijn 1272/2008 CLP	Niet aanwezig	-

Waterbezwaarlijkheidsklasse (NL) : 11

Algemene gebruiksaanwijzing :

- Niet aan direct zonlicht blootstellen, droog opslaan.
- Het product niet overmatig gebruiken. Bij voorkeur aanbrengen met een fijne sproeier.
- Bij morsen op vers asfalt, het product onmiddellijk afwassen of absorberen.
- Niet gebruiken op vers asfalt; niet voor en niet na het aanleggen.
- Uitsluitend puur verwerken. Niet mengen met diesel; carcinogeen gelabeld.
- Alleen aanbrengen indien de hopper van de spreidmachine leeg is.
- Niet gebruiken op de walsen.
- Niet als wasmiddel gebruiken voor de carrosserie.
- Overmatig gebruik op de schoenzolen kan een negatieve invloed hebben op de kwaliteit van het nieuwe asfalt.

